

JAARVERSLAG 2025

ZEEUWSE REINIGINGSDIENST B.V.

COLOFON

Zeeuwse Reinigingsdienst B.V.
Terneuzen
www.zrd.nl

© 2026 Zeeuwse Reinigingsdienst B.V.
Alle rechten voorbehouden

Fotografie: Stefan Verkerk Fotografie, Freddy Dirickx Fotografie, Freshframe Fotografie, eigen archief
Tekst, vormgeving en layout: Zeeuwse Reinigingsdienst B.V.

Aan dit jaarverslag kunnen geen rechten worden ontleend.

INHOUDSOPGAVE

2 Brief van de directeur

3 2025 in één oogopslag

4 Dienstverlening en operatie

Afvalinzameling 4
Milieustraten 6
Op- en overslag 8
Openbare ruimte 10

11 Mijlpalen

13 ZRD in beeld

14 Personeel en organisatie

In- en uitstroom 14
Inzetbaarheid en welzijn 15

16 2026 - Een blik vooruit

18 Financieel verslag

Financiële positie 18
Kosten en opbrengsten 19
Investeringen en ontwikkelingen 20
Balans per 31-12-2025 21
Winst en verliesrekening over 2025 22
Samenvattend 23

24 Algemene informatie

Brief van de directeur

Beste lezer,

2025 was voor de ZRD een jaar waarin voorbereidingen uit de afgelopen periode zichtbaar tot uitvoering zijn gekomen. Projecten waar we de afgelopen jaren aan hebben gewerkt, zijn in 2025 in de praktijk gebracht.

Een belangrijk moment daarin was de invoering van toegangscontrole op de Zeeuwse milieustraten. Met de introductie van de afvalpas zetten we een duidelijke stap in het eerlijk en doelgericht gebruik van onze voorzieningen en krijgen we beter inzicht in het gebruik ervan.

Ik ben er trots op dat onze medewerkers – zowel op de inzamelroutes als op de milieustraten én in de ondersteuning – zich dagelijks inzetten voor een betrouwbare en efficiënte uitvoering en daarmee het fundament vormen van onze dienstverlening.

Deze dienstverlening hebben we in 2025 verder verbreed, onder andere met het reinigen van straat- en rioolkolken. Tegelijkertijd zijn projecten zoals het nieuwe Afvaloverslagstation in Middelburg en de ontwikkeling van circulaire ambachtscentra een stap verder gebracht richting realisatie.

Al bijna 25 jaar zorgt de ZRD in opdracht van de Zeeuwse gemeenten voor een schone en duurzame leefomgeving. Met de stappen die we in 2025 hebben gezet, heb ik er vertrouwen in dat we deze rol ook in de toekomst blijven versterken.

Paul Marinissen
Directeur ZRD

2025 IN ÉÉN OOGOPSLAG

195.000
HUISHOUDENS

117 (99,34 fte)
MEDEWERKERS

34
VOERTUIGEN
+2
T.O.V. 2024

13
MILIEUSTRATEN

107.471 ton
AFVAL INGELEVERD
op de milieustraat
- 4.805 ton
t.o.v. 2024

739.413 km
GEREDEN
- 7.758 km
t.o.v. 2024

€ 2,2 miljoen
GEÏNVESTEERD

€ 21 miljoen
TOTALE OMZET

DIENSTVERLENING & OPERATIE

Afvalinzameling

De ZRD verzorgt in opdracht van de Zeeuwse gemeenten de inzameling van huishoudelijk afval. In zeven inzamelgemeenten – Hulst, Kapelle, Noord-Beveland, Reimerswaal, Sluis, Tholen en Veere – is de ZRD verantwoordelijk voor de huis-aan-huisinzameling met verschillende inzamelsystemen. Daarnaast verzorgt de ZRD de glas- en textielinzameling in 11 Zeeuwse gemeenten.

Afvalinzameling inzamelsystemen

- **Laagfrequente inzameling**
  Restafval wordt één keer per vier weken ingezameld.
  Deze vorm wordt toegepast in de gemeenten Hulst en Sluis.

- **DIFTAR**
  Inwoners betalen per lediging van hun restafvalcontainer.
  Deze vorm wordt toegepast in de gemeenten Kapelle en Veere.
  In Reimerswaal en Tholen wordt een combinatie toegepast van DIFTAR en laagfrequente inzameling.

- **Nascheiding**
  PMD en restafval worden samen ingezameld en later machinaal gescheiden.
  Deze vorm wordt toegepast in de gemeente Noord-Beveland.



DIENSTVERLENING & OPERATIE

Afvalinzameling - vervolg

De reguliere inzameling van huishoudelijk afval liep in 2025 onverminderd door. Tegelijk voerde de ZRD binnen gemeenten meerdere aanpassingen door en verbeterde zij de dienstverlening verder.

Optimalisatie inzamelsystemen
In de gemeente Reimerswaal is, na de invoering van DIFTAR, ook laagfrequente inzameling ingevoerd. Dit resulteerde in ruim 20% minder aangeboden restafval (op gewicht) en een aanzienlijke afname van het aantal gereden kilometers in de restafvalroutes. In de gemeente Tholen is DIFTAR ingevoerd bij de hoogbouw. Dit leidde tot een afname van ruim 5% van het aangeboden restafval.

Uitbreiding werkzaamheden
Per 1 januari 2025 verzorgt de ZRD de inzameling van oud papier en karton voor de gemeente Middelburg. Dit gebeurt via verzamelcontainers.

Materieel en innovatie
In september is een nieuwe zijlader in gebruik genomen voor het buitengebied. Daarnaast zijn de standplaatsvoertuigen vervangen door nieuwe elektrische voertuigen.

Ook is een pilot uitgevoerd met nieuwe soft- en hardware op inzamelvoertuigen. Deze pilot is erop gericht om in de toekomst beter inzicht te krijgen in de kwaliteit van afvalstromen. De inzet van AI-technologie maakt nog geen onderdeel uit van deze pilot, maar wordt als mogelijke vervolgstap onderzocht.

DIENSTVERLENING & OPERATIE

Milieustraten

De ZRD beheert namens de Zeeuwse gemeenten 13 milieustraten. Hier kunnen inwoners hun grof huishoudelijk afval gescheiden inleveren in circa 30 verschillende fracties. De milieustraten vormen daarmee een belangrijke schakel in het beperken van restafval en het hergebruik van grondstoffen.

Toegangscontrole en afvalpas

Op 1 november 2025 is op alle milieustraten toegangscontrole ingevoerd. Met de afvalpas zorgt de ZRD ervoor dat de milieustraten worden gebruikt door inwoners die afvalstoffenheffing betalen binnen Zeeland. Hiermee proberen we te voorkomen dat bezoekers van buiten de regio of aanbieders van bedrijfsafval gebruikmaken van onze milieustraten.

Voor de invoering is een uitgebreide communicatiecampagne gevoerd via online, print en radio. In totaal zijn toegangspassen verstuurd naar circa 195.000 huishoudens. In de eerste periode is de klantenservice extra ondersteund met een aparte keuzemogelijkheid voor vragen over de afvalpas.



DIENSTVERLENING & OPERATIE

Milieustraten - vervolg

Gebruik en eerste resultaten toegangspas

De invoering van de toegangscontrole is goed verlopen. Inmiddels heeft circa 98% van de bezoekers bij aankomst een geldige toegangspas bij zich.





De registratie van bezoeken geeft daarnaast meer inzicht in het gebruik van de milieustraten, bijvoorbeeld in bezoekfrequentie en drukte op verschillende momenten. Met deze informatie kan de ZRD de dienstverlening verder verbeteren.



Circulair ambachtscentrum Oosterschelderegio

In december 2025 ondertekenden Paul Marinissen (directeur ZRD) en Joan Veldhuizen (wethouder Goes) de samenwerkingsovereenkomst tussen de ZRD en de gemeente Goes voor de realisatie van het circulair ambachtscentrum Oosterschelderegio.

De verdere uitwerking van dit project wordt in de komende periode voortgezet

DIENSTVERLENING & OPERATIE

Op- en overslag

De ZRD beheert Afvaloverslagstations (AOS) in Goes en Terneuzen en huurt overslagcapaciteit in Nieuwdorp. Op deze locaties worden ingezamelde afvalstromen tijdelijk opgeslagen en verder getransporteerd naar verwerkingsinstallaties. Deze locaties vormen een belangrijke schakel in de logistieke keten van afvalverwerking, waarbij efficiëntie en duurzaamheid centraal staan.

Nieuw Afvaloverslagstation Middelburg

In 2025 is gewerkt aan de voorbereiding van een nieuw Afvaloverslagstation in Middelburg. In december 2024 is hiervoor circa 20.000 m² bouwgrond aan de Ampèreweg in Middelburg aangekocht. Binnen dit project zijn stappen gezet in de ontwerp-, vergunning- en aanbestedingsfase.



Voor het huidige AOS in Goes is de huurovereenkomst verlengd tot uiterlijk 1 januari 2028. Dit waarborgt de continuïteit van de overslagactiviteiten in de aanloop naar de realisatie van de nieuwe locatie in Middelburg.

DIENSTVERLENING & OPERATIE

Op- en overslag - vervolg

Tijdelijke opslag AVR
In 2024 zijn op de locatie in Terneuzen tijdelijk balen huishoudelijk afval opgeslagen voor AVR, vanwege een brand in hun verbrandingsinstallatie. Deze balen zijn volgens afspraak vóór 1 januari 2025 afgevoerd. Uit bodemonderzoek is gebleken dat daarbij geen verontreiniging is achtergebleven.



Brand in AOS Terneuzen
In september 2025 heeft zich een brand voorgedaan in het AOS in Terneuzen. Dankzij snel optreden van medewerkers en brandweer kon de brand snel onder controle worden gebracht en bleef de schade beperkt.

Naar aanleiding van het incident worden interne procedures aangescherpt en wordt gekeken naar aanvullende maatregelen om vergelijkbare situaties in de toekomst te voorkomen.

Aanpassingen en verbeteringen AOS Terneuzen
In 2025 zijn plannen opgesteld voor aanpassingen aan het AOS in Terneuzen. Hierbij wordt onder andere gedacht aan het plaatsen van roldeuren om invloeden van buitenaf, zoals meeuwen, te beperken.

Gelijktijdig worden beschadigde onderdelen van de hal, waaronder zijpanelen, hersteld. De uitvoering van deze werkzaamheden wordt in de komende periode voorzien.

DIENSTVERLENING & OPERATIE

Openbare ruimte

De ZRD draagt bij aan het onderhoud van de openbare ruimte in een aantal Zeeuwse gemeenten. Dit gebeurt onder andere door het machinaal vegen van straten, wegen en pleinen in de gemeenten Kapelle, Hulst, Sluis en Noord-Beveland.



Reinigen straat- en rioolkolken

Per 1 januari 2025 heeft de ZRD de dienstverlening in de openbare ruimte uitgebreid met het reinigen van straat- en rioolkolken voor de gemeenten Borsele, Goes, Kapelle en Noord-Beveland. Hiermee is het takenpakket binnen de openbare ruimte verder uitgebreid.

In aanloop naar deze nieuwe werkzaamheden is in 2024 een tweedehands kolkenzuiger aangeschaft. Daarnaast is een Europese aanbesteding gestart voor de aanschaf van een nieuwe kolkenzuiger. De levering hiervan wordt verwacht in de tweede helft van 2026.

MIJLPALEN

Ontwikkelingen en resultaten

Elektrificatie wagenpark
In 2025 is de eerste elektrische bakwagen geleverd. Na de elektrificatie van het personenwagenpark is hiermee ook de eerste stap gezet naar elektrisch materieel voor de inzamelwerkzaamheden.



Textielinzameling
Per 2025 zijn alle textielcontainers van Curitas overgegaan in eigendom naar de ZRD. Het contract voor de inzameling is met twee jaar verlengd. De inzameling wordt vanaf 1 januari 2028 volledig door de ZRD zelf uitgevoerd.

Afvalcoaches
Vanaf 2025 heeft iedere inzamelgemeente van de ZRD een vaste afvalcoach met een eigen werkdag. Hiermee versterkt de ZRD de ondersteuning van inwoners en gemeenten op het gebied van afvalscheiding en communicatie.

Westerscheldetunnel en t-tag
Per 1 januari 2025 is de Westerscheldetunnel gedeeltelijk tolvrij geworden voor voertuigen tot 3 meter hoog. Bij alle Zeeuwse milieustraten is een voorziening ingericht waar bezoekers hun t-tag kunnen inleveren.

Vrijwilligers- en beladersprotocol
In 2025 is een protocol ingevoerd voor de inzet van vrijwilligers en beladers. Hierin zijn duidelijke afspraken vastgelegd over aanmelding, communicatie en veiligheid. Zo moeten vrijwilligers vooraf een veiligheidstoets succesvol afronden voordat zij mogen meewerken.

MIJLPALEN

Ontwikkelingen en resultaten - vervolg

Erkenning voor vlakglasinzameling
In 2025 heeft Vlakglas Nederland opnieuw awards uitgereikt voor de inzameling van vlakglas op milieustraten. Milieustraat Vlissingen en milieustraat Middelburg behaalden respectievelijk de eerste en tweede plaats. De beoordeling was gebaseerd op de meest ideale vulgraad van de ingezamelde vlakglasstromen.





Benchmark AEEA
De ZRD behaalt ook sterke resultaten in de landelijke benchmark voor afgedankte elektrische en elektronische apparaten (AEEA). Vier Zeeuwse milieustraten staan in de top 15 van Nederland.

Minder afval
Uit de VANG-cijfers 2025 blijkt dat het aangeboden restafval in alle Zeeuwse gemeenten is afgenomen. In de zeven ZRD-gemeenten hangt dit vooral samen met de combinatie van inzamelmaatregelen, zoals laagfrequente inzameling, DIFTAR en afvalcoaches.

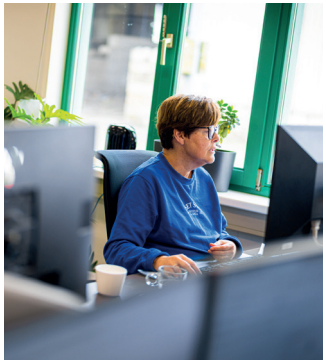
Ook op de milieustraten is een afname zichtbaar. Dit wijst mogelijk op eerste effecten van de toegangscontrole, maar omdat deze pas op 1 november is ingevoerd, is een definitieve conclusie nog niet mogelijk.

ZRD IN BEELD

Een impressie van het dagelijkse werk van de ZRD.













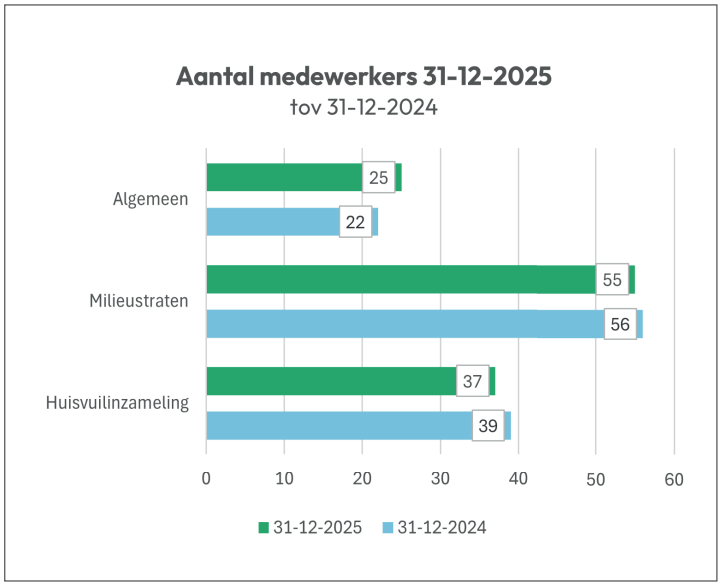
PERSONEEL EN ORGANISATIE

In- en uitstroom

De ZRD is in 2025 als organisatie stabiel gebleven in omvang, maar in beweging geweest in samenstelling. Eind 2024 en eind 2025 waren er beide jaren 117 medewerkers in dienst. Het totaal aantal FTE daalde daarbij licht van 99,82 naar 99,34.

In- en uitstroom
In 2025 traden 9 medewerkers in dienst, goed voor 7,25 FTE. In datzelfde jaar stroomden 9 medewerkers uit, samen goed voor 7,90 FTE. Daarmee lag de instroom lager dan in 2024, toen nog 17 medewerkers instroomden voor 14,45 FTE. De uitstroom lag in 2025 juist iets hoger dan in 2024, toen 8 medewerkers uit dienst gingen voor 6,91 FTE.

De instroom in 2025 bestond onder meer uit nieuwe medewerkers op de milieustraten, chauffeurs, een kraanmachinist, een afvalcoach, een teamcoördinator en een HR-adviseur. Daarmee lag de nadruk in 2025 meer op gerichte versterking van de organisatie dan op brede groei.



PERSONEEL EN ORGANISATIE

Inzetbaarheid en welzijn

Ziekteverzuim en inzetbaarheid
Het gemiddelde verzuimpercentage bedroeg in 2025 5,63%. Dat is lager dan in 2024, toen het verzuim op 7,46% uitkwam.

In 2025 is opnieuw veel aandacht besteed aan de inzetbaarheid en het welzijn van medewerkers. Daarbij is onder andere ingezet op preventie en begeleiding bij verzuim, in samenwerking met de arbodienst.

Welzijn en ondersteuning medewerkers
De ZRD besteedt actief aandacht aan het welzijn van medewerkers. Zo is er onder andere een sportvergoeding beschikbaar om beweging en vitaliteit te stimuleren. Daarnaast kunnen medewerkers gebruikmaken van ondersteuning, bijvoorbeeld via een budgetcoach bij financiële vragen.
Met deze voorzieningen draagt de ZRD bij aan duurzame inzetbaarheid en een gezonde werkomgeving.

Sociale veiligheid
Voor medewerkers is een externe vertrouwenspersoon beschikbaar. In 2025 zijn, net als in de twee voorgaande jaren, geen meldingen gedaan bij de vertrouwenspersoon. Ook zonder meldingen blijft sociale veiligheid een belangrijk aandachtspunt binnen de organisatie.

2026
Een blik vooruit

01

Organisatie en inrichting

In 2026 ontwikkelt de ZRD de organisatie verder door om toekomstige groei en uitbreiding van werkzaamheden op te vangen.

Er wordt een bedrijfsbureau ingericht waarin onder andere ICT, databeheer, klantenservice en afvalcoaching worden samengebracht.

Daarnaast wordt centrale planning geïntroduceerd, zodat mensen en middelen efficiënter worden ingezet.

Ook wordt de KAM-functie verder geprofessionaliseerd door deze als zelfstandige rol binnen de organisatie te positioneren.

02

Beheer en onderhoud

In 2026 start de ZRD met het beheer en onderhoud van verzamelcontainers voor de deelnemende gemeenten.

Hiervoor is een nieuw team ingericht. Met deze uitbreiding van werkzaamheden neemt de ZRD een grotere rol in de openbare ruimte en wordt voor gemeenten een efficiëntere aanpak mogelijk.

03

Uitzendkrachten

Door veranderingen in wetgeving en stijgende kosten van inhuur zet de ZRD in op het verminderen van het gebruik van uitzendkrachten. In plaats daarvan worden meer medewerkers in eigen dienst aangenomen.

2026

Een blik vooruit - vervolg

04

AOS Middelburg

In 2026 werkt de ZRD verder aan de realisatie van het nieuwe afvaloverslagstation in Middelburg.

Naar verwachting worden de aanbestedingen en vergunningverlening afgerond en zullen de eerste bouw-werkzaamheden starten. Daarbij blijft er aandacht voor stikstof en netcongestie.

05

Wagenpark

In 2026 zet de ZRD verdere stappen in de verduurzaming van het wagenpark. In Q3 en Q4 worden de eerste twee volledig elektrische zijladers geleverd, waarmee de uitstoot verder wordt beperkt.

06

Open dag ZRD

In 2026 organiseert de ZRD een open dag. Tijdens deze dag kunnen inwoners en bestuurders kennismaken met de organisatie en haar werkzaamheden.

07

Circulaire ambachtscentra

In 2026 wordt verder gewerkt aan de ontwikkeling van circulaire ambachtscentra in Zeeland.

Voor de Oosterschelderegio wordt het ontwerptraject voortgezet, met onder meer de keuze voor een architect.

Ook werkt ZRD aan een herkenbare naam en positionering die beter aansluit bij de toekomstige activiteiten.

FINANCIËN

Financiële positie

De Zeeuwse Reinigingsdienst werkt vanuit een publiek, kostendekkend model. De kosten voor afvalinzameling en verwerking worden doorbelast aan de deelnemende gemeenten. Het behalen van winst is daarbij geen doel op zich; belangrijker is een stabiele, voorspelbare en betaalbare uitvoering van de dienstverlening.

De ZRD beschikt over voldoende werkkapitaal om de dagelijkse werkzaamheden uit te voeren en verplichtingen na te komen. In 2025 bedraagt dit circa **€ 0,5 miljoen**, tegenover circa **€ 0,6 miljoen** in 2024. Het werkkapitaal is daarmee licht afgenomen, maar ligt nog steeds op een gezond niveau.

Deze ruimte wordt bepaald door het verschil tussen wat de ZRD nog te ontvangen heeft en wat nog betaald moet worden. Daarmee geeft deze indicator een betrouwbaarder beeld dan het banksaldo alleen. De ontwikkeling hangt samen met normale schommelingen, onder andere in de voortgang van projecten en afrekeningen met gemeenten.

De investeringen worden grotendeels gefinancierd via leningen binnen de publieke structuur, via OLAZ. Hierdoor nemen de langlopende schulden toe, maar blijft de financiering transparant en in lijn met de regionale samenwerking.

De solvabiliteit blijft **stabiel op 16,2%**, passend bij het kostendekkende karakter van de organisatie. De kasstroom uit de bedrijfsvoering blijft positief. In combinatie met de beschikbare financiële ruimte kan de ZRD haar activiteiten en investeringen blijven uitvoeren.

FINANCIËN

Kosten en opbrengsten

De totale omzet is in 2025 licht gestegen naar ruim **€ 21 miljoen** (+1,3% ten opzichte van 2024).

Het kostenbeeld blijft op hoofdlijnen stabiel, met enkele duidelijke ontwikkelingen:

- De kosten voor rest- en GFT-inzameling blijven vrijwel gelijk aan 2024
- Binnen de milieustraten nemen de kosten toe. Deze kwamen uit op € 10,16 miljoen (2024: € 9,49 miljoen). De stijging komt vooral door hogere personeelsinzet, transport- en verwerkingskosten en verdere professionalisering.
- De personeelskosten en afschrijvingen stijgen, mede door investeringen en uitbreiding van activiteiten

Tegelijkertijd daalde de hoeveelheid aangeboden afval op milieustraten naar circa **107.000 ton** (2024: ruim 112.000 ton). Deze daling hangt samen met de invoering van toegangscontrole en veranderingen in afvalstromen.

Per saldo laat dit zien dat de ZRD de kostenontwikkeling beheerst, ondanks stijgende uitgaven als gevolg van investeringen en uitbreiding van werkzaamheden.

FINANCIËN

Investeringen en ontwikkeling

In 2025 is in totaal € 2,2 miljoen geïnvesteerd in de verdere ontwikkeling van de organisatie.

Een belangrijk deel heeft betrekking op de milieustraten, onder andere in de vorm van toegangscontrole en infrastructuur. Daarnaast is geïnvesteerd in de vernieuwing en verduurzaming van het wagenpark en in ICT en operationele ondersteuning.

Met deze investeringen werkt de ZRD gericht aan een efficiëntere uitvoering en verdere professionalisering van de organisatie.

Grote projecten en financiering
De ZRD werkt aan grootschalige projecten, waaronder de realisatie van een nieuw afvaloverslagstation in Middelburg. De investering hiervoor wordt geraamd op circa € 12,4 miljoen.

Daarnaast wordt gewerkt aan een circulair ambachtscentrum in de Oosterschelderegio, met een totale investeringsomvang van circa € 34 miljoen, waarvan circa **€ 20 miljoen** voor rekening van de ZRD komt.

Deze projecten worden gefaseerd ontwikkeld en vormen een belangrijk onderdeel van de toekomstige infrastructuur van de ZRD.

BALANS

Per 31-12-2025

ACTIVA	31-12-2025 €	31-12-2024 €
Vaste activa	16.351.900	15.723.853
Vlottende activa	2.867.700	4.050.332
Liquide middelen	1.010.559	237.562
Totaal activa	**20.230.159**	**20.011.747**

PASSIVA	31-12-2025 €	31-12-2024 €
Eigen vermogen	3.271.171	3.232.877
Langlopende leningen + voorzieningen	13.570.257	13.070.407
Kortlopende schulden	3.388.731	3.708.463
Totaal activa	**20.230.159**	**20.011.747**

FINANCIËN

Winst- en verliesrekening over 2025

BATEN	31-12-2025 €	31-12-2024 €
Netto omzet	21.037.034	20.766.336
Inkoopwaarde omzet	-7.279.190	-8.002.624
Overige bedrijfsopbrengsten	20.261	33.987
Bruto marge	**13.778.105**	**12.797.699**
LASTEN		
Totaal netto bedrijfslasten	13.586.811	12.583.609
Saldo van financiële baten en lasten	-148.524	-92.373
Vennootschapbelasting	4.479	5.307
Resultaat na belastingen	**38.294**	**116.410**

FINANCIËN

Samenvattend

Financieel laat 2025 een stabiel en beheerst beeld zien. De ZRD beschikt over voldoende middelen om aan haar verplichtingen te voldoen en heeft tegelijkertijd ruimte om te investeren in de toekomst.

Schommelingen in werkkapitaal en kosten passen bij de aard van de werkzaamheden en het kostendekkende model waarin wordt gewerkt. Tegelijkertijd vragen met name de stijgende kosten blijvende aandacht voor een efficiënte inzet van mensen en middelen.

Binnen dit model ligt de nadruk niet op winst, maar op het betrouwbaar en doelmatig uitvoeren van gemeentelijke taken. De financiële resultaten ondersteunen deze rol en bieden een stevige basis voor de komende jaren.

ALGEMENE INFORMATIE

Bezoekadres
Koegorsstraat 36
4538 PK, Terneuzen

Postadres
Postbus 478
4530 AL, Terneuzen

Afvaloverslag Goes
Courtinestraat 16
4463 AC, Goes

Contact
T 0115 478 100
E info@zrd.nl
W www.zrd.nl

Afvalcoach
Afvalcoach@zrd.nl

MILIEUSTRATEN

Borsele
Polenweg 2,
Nieuwdorp

Reimerswaal
Stationsweg 8a,
Kruiningen

Sluis
Transportweg 17,
Oostburg

Tholen
Nijverheidsweg 36,
Sint Maartensdijk

Schouwen-Duiveland
Deltastraat 37,
Zierikzee

Goes
Geldeloozepad 3,
Goes

Kapelle
Dijkwelseweg 1a,
Kapelle

Middelburg
Waldammeweg 9,
Middelburg

Noord-Beveland
Cruijckelcreke 21,
Wissenkerke

Vlissingen
Poortersweg 30,
Vlissingen

Terneuzen
Koegorsstraat 34,
Terneuzen

Hulst
Afrikaweg 6,
Hulst

Veere
De Zompe 5,
Serooskerke

OPENINGSTIJDEN

Kijk op voor de actuele openingtijden op:

www.zrd.nl/milieustraten

Op nationale feestdagen zijn wij gesloten en zamelen we geen afval in.

Op 24 en 31 december sluiten wij om 15.00 uur.

ZRD

samen onderweg



ZRD

Zeeuwse Reinigingsdienst B.V.
www.zrd.nl