**Antwoorden Veiligheidsregio Zeeland op vragen gemeenteraad Sluis over Regionaal Risicoprofiel**

Tijdens de toelichting op het nieuwe Regionaal Risicoprofiel aan de gemeenteraad van Sluis zijn twee vragen gesteld waarop we hebben toegezegd schriftelijk terug te komen. Hieronder de vragen en onze beantwoording.

**1. Tunnelveiligheid Westerscheldetunnel**
Vraag
In hoeverre worden lessen uit eerdere tunnelincidenten, waaronder tunnelbranden in het buitenland, meegenomen in de veiligheidsmaatregelen en de voorbereiding op incidenten bij de Westerscheldetunnel? Hoe wordt geborgd dat deze lessen worden vertaald naar concrete maatregelen en preventieve voorzieningen? Welke rol heeft VRZ hierbij en hoe wordt samengewerkt met de Westerscheldetunnel en andere verantwoordelijke partijen?

Antwoord
De veiligheid van de Westerscheldetunnel heeft continu de aandacht van de tunnelbeheerder, de hulpdiensten en andere betrokken partijen. Lessen uit tunnelincidenten en tunnelbranden in binnen- en buitenland worden actief gevolgd en waar relevant verwerkt in veiligheidsvoorzieningen, procedures, opleidingen en de voorbereiding op de incidentbestrijding. Grote tunnelbranden in Europa hebben bovendien mede geleid tot aanscherping van de Europese en Nederlandse tunnelveiligheidswetgeving, waaraan de Westerscheldetunnel voldoet. De borging vindt op verschillende manieren plaats. Er is landelijke en internationale kennisuitwisseling over tunnelveiligheid, periodiek worden risicoanalyses uitgevoerd en veiligheidsdocumenten geactualiseerd, en incidenten, oefeningen en calamiteiten worden geëvalueerd. Ook de Wet aanvullende regels veiligheid wegtunnels (Warvw) stelt eisen aan onder meer de registratie en evaluatie van significante voorvallen en het doorvoeren van verbetermaatregelen.

Daarnaast beschikt de Westerscheldetunnel over uitgebreide veiligheidsvoorzieningen, zoals gescheiden tunnelbuizen, vluchtverbindingen, noodhulpposten, brandbestrijdingsvoorzieningen, cameratoezicht, detectiesystemen en permanente bewaking vanuit de verkeerscentrale. VRZ werkt voor de voorbereiding en incidentbestrijding nauw samen met N.V. Westerscheldetunnel, politie, ambulancezorg en andere partners. VRZ is onder meer betrokken bij incidentbestrijdings- en calamiteitenprocedures, multidisciplinaire voorbereiding, opleidingen en trainingen, grootschalige oefeningen en de evaluatie daarvan.

De brandweereenheden die als eerste optreden bij incidenten in de Westerscheldetunnel volgen specialistische opleidingen voor tunnelbrandbestrijding. Hiervoor wordt onder andere geoefend in Zwitserland, bij een internationaal erkend kennis- en trainingscentrum voor tunnelincidenten. De opgedane ervaringen worden gebruikt om de inzetprocedures verder te verfijnen. Daarnaast worden ook tijdens periodieke onderhoudsafsluitingen oefeningen gehouden om realistische tunnelscenario's te beoefenen en de samenwerking tussen de betrokken partijen verder

te versterken. Verbeterpunten uit oefeningen en incidenten worden waar nodig verwerkt in procedures, opleidingen en technische of organisatorische maatregelen.

Op basis hiervan herkennen wij niet het beeld dat lessen uit eerdere tunnelincidenten onvoldoende worden meegenomen. Tunnelveiligheid blijft tegelijkertijd een onderwerp van voortdurende aandacht en verbetering, waarbij nieuwe inzichten en ervaringen steeds opnieuw worden beoordeeld op toepasbaarheid voor de Westerscheldetunnel.

**2. Gedumpte gifgasgranaten uit de Eerste Wereldoorlog bij Knokke (Paardenmarkt)**
Vraag
Hoe worden de risico's van de gedumpte gifgasgranaten bij Knokke momenteel beoordeeld en gevolgd? Welke gevolgen kunnen optreden voor Zeeland en omliggende gebieden bij een ernstig incident? Waarom komt dit risico niet afzonderlijk terug in het Regionaal Risicoprofiel, of is het ondergebracht bij een breder risicothema? Welke rol heeft VRZ bij de voorbereiding en hoe wordt samengewerkt met Belgische en Nederlandse partners?

Antwoord
De Paardenmarkt is in hoofdzaak een Belgische maritieme aangelegenheid (zie hiervoor ter informatie ook Paardenmarkt: een historische munitiestortplaats | FOD Volksgezondheid). Het opruimen van de munitie wordt als zeer risicovol beschouwd; daarom wordt ingezet op monitoring en periodieke herbeoordeling. De kans op een acuut incident is beperkt, onder meer doordat scheepvaart uit de buurt wordt gehouden en ankeren niet is toegestaan. Voor de voorbereiding op een noodsituatie is recent een Belgisch Bijzonder Nood- en Interventieplan (BNIP) vastgesteld, waarin ook rekening wordt gehouden met mogelijke grensoverschrijdende effecten. Daarnaast bestaan internationale afspraken voor gezamenlijk optreden bij incidenten op de zuidelijke Noordzee (onder meer vastgelegd in het Algemeen Noord- en Interventieplan Noorzee).

Binnen het Regionaal Risicoprofiel is de Paardenmarkt niet als afzonderlijk risico opgenomen. Een dergelijk incident valt onder het bredere risico van gevaarlijke stoffen en milieu-incidenten, waarbij de Paardenmarkt één van de mogelijke bronnen is. VRZ heeft geen directe rol in de afstemming over dit specifieke dossier; de Nederlandse afstemming loopt via Rijkswaterstaat en de bestaande grensoverschrijdende structuren.