Toelichting en uitslagen enquête bezorging ZVA en Rondje West

(Draaibrug en buitengebieden niet meegeteld, want daar komt sowieso niets meer).

Eerst Aardenburg. Uitslag verrassend èn afwijkend van andere kernen.

Zeeuws Vlaams Advertentieblad wekelijks in de bus:
A'burg: 50%
Rest gem. Sluis: 35 % 65% krijgen niets

Rondje West maandelijks in de bus:
A'burg: 80 % (das best goed!!!, maar Draaibrug niet meegeteld)
Rest gem. Sluis: 55 %

Behalve bovenstaande enquête heb ik ook geprobeerd de bezorging voor Draaibrug te regelen. Daarvoor het Zeeuws Vlaams Advertentieblad (ZVA) en hun bezorgdienst Spotta benaderd. Resultaat verrassend en teleurstellend.
ZVA schuift de verantwoordelijkheid voor het hele bezorgprobleem, en de communicatie daarover, van zich af, op het bord van Spotta.
Spotta communiceert wel goed, wil serieus wel oplossend meedenken maar mag dat niet van hun opdrachtgever ZVA. Dan sta je als burgertje machteloos natuurlijk.
(Het plan was simpel, efficiënt en gezellig ook nog: 4 Draaiburgers bezorgen elk 1x per maand het Advertentieblad op Draaibrug. Het kleine beetje geld dat daarmee wordt verdiend gaat in een pot en zo af en toe gaan we met z'n vieren potverteren. Maar makkelijk oplossen mag niet).

Gemeentelijke info op papier in de brievenbus, afhaalpunt of online opzoeken?
Afgelopen maanden is me héél duidelijk geworden dat voor veel mensen het Advertentieblad werkelijk **de enige vaste informatiebron vanuit de gemeente is.** Ik ben daarin absoluut niet de enige. Iedere cursist/klant/mens die ik de afgelopen maanden mocht helpen maakte me duidelijk dat **het ZVA het enige contact met de gemeente vormt/vormde**. Elke gesprek over die enquête liet dat ook zien.
Kortom: gemeente Sluis geeft wekelijks duizenden euro's uit om haar burgers te informeren. Het Zeeuws Vlaams Advertentieblad incasseert

dat geld ongetwijfeld met veel plezier, maar ‘t ZVA levert zwaar onvoldoende. Weggegooid geld.

A4tje vol, hoop dat het genoeg is en dat mijn gemeente wel haar verantwoordelijkheid neemt.

Dank voor jullie aandacht
vriendelijke groet, Theo Buijsse