Datum vergadering	12 november 2026
Omschrijving agendapunt	Voorstel tot Zienswijze VRZ regionaal Risicoprofiel
Portefeuillehouder	Burgemeester mr. M.M.D. Vermue

Samenvatting

Het Regionaal Risicoprofiel Zeeland 2027-2030 van de Veiligheidsregio Zeeland (VRZ) beschrijft de belangrijkste veiligheidsrisico's voor Zeeland. De analyse laat zien dat risico's steeds meer met elkaar samenhangen en elkaar kunnen versterken. Zeeland kent een bijzonder risicoprofiel door de combinatie van kust, water, industrie, toerisme, vitale infrastructuur en de ligging aan de grens met België.

Voor de gemeente Sluis zijn met name de risico's rondom extreem weer, kustveiligheid, toerisme, grensoverschrijdende incidenten, uitval van vitale voorzieningen, transport van gevaarlijke stoffen en industriële incidenten in de Kanaalzone en het havengebied van Zeebrugge van belang.

Aan de raad,

Aanleiding
Op grond van de Wet veiligheidsregio's stelt Veiligheidsregio Zeeland periodiek een regionaal risicoprofiel op. Het Regionaal Risicoprofiel dient als basis voor het regionaal beleidsplan Veiligheidsregio Zeeland 2028-2031 wat het komende jaar wordt opgesteld en na behandeling in het Algemeen Bestuur van de Veiligheidsregio Zeeland tzt ter zienswijze aan uw raad wordt aangeboden.
Gemeenten worden gevraagd kennis te nemen van de uitkomsten en gebruiken het regionaal risicoprofiel als onderlegger voor het gemeentelijk integraal veiligheidsbeleid wat later dit jaar aan raad wordt aangeboden.

Belangrijkste bevindingen uit het Regionaal Risicoprofiel
De Veiligheidsregio concludeert dat de grootste risico's voor Zeeland liggen op het gebied van:
1. Uitval van vitale voorzieningen
- elektriciteitsvoorziening;
- data- en telecomvoorzieningen;
- watervoorziening.

Deze risico's hebben een grote kans én grote impact en kunnen leiden tot ontwrichting van de samenleving.
2. Cyberaanvallen
Door toenemende digitalisering zijn overheden, bedrijven, havens en infrastructuur kwetsbaar voor cyberincidenten. Cyberaanvallen behoren tot de snelst groeiende risico's.
3. Extreme weersomstandigheden
Klimaatverandering leidt tot:
- hevige regenval;
- stormen;
- hitte;
- natuurbranden.

Deze risico's nemen in omvang en frequentie toe
4. Incidenten met gevaarlijke stoffen
Risico's ontstaan door:
- chemische industrie;
- transport over weg, spoor, water;

- buisleidingen;
- industriële installaties.

Vooral de Kanaalzone, Westerschelde en havens spelen hierin een belangrijke rol.

5. Grootschalige crises met lage kans en hoge impact

Zoals:

- overstromingen;
- nucleaire incidenten;
- pandemieën.

Deze komen weinig voor, maar hebben zeer grote gevolgen.

Specifieke betekenis voor de gemeente Sluis

In de aanbiedingsbrief (bijlage b) vraagt VRZ om eventuele opmerkingen op het regionaal risicoprofiel en om wensen en aandachtspunten die meegenomen kunnen worden in het Regionaal Beleidsplan 2028 -2031 wat momenteel voorbereiding is.

Vanuit de gemeente Sluis worden onderstaande punten als aandachtspunt gezien:

1. Grensligging met België

Voor Sluis is grensoverschrijdende samenwerking cruciaal. Incidenten in Vlaanderen kunnen directe gevolgen hebben voor inwoners van Sluis en omgekeerd. De veiligheidsregio benoemt expliciet de afhankelijkheid van samenwerking met Vlaamse partners.

Bijzonder relevant zijn:

- incidenten met gevaarlijke stoffen;
- pandemieën;
- overstromingen;
- extreem weer op zee;
- incidenten in het Zwin;
- nucleaire incidenten;
- verstoringen van infrastructuur.

De nabijheid van Zeebrugge en de Vlaamse kust maakt dat effecten zich snel over de grens kunnen verspreiden.

2. Kuststrook in combinatie met toerisme

De kust van Cadzand tot Breskens kent specifieke risico's:

- stormvloeden;
- extreem weer;
- kustoverstromingen;
- natuurbranden in duingebieden;
- evacuatievraagstukken.

Door klimaatverandering neemt de kans op extreme weersituaties toe. Daarnaast kunnen stormen leiden tot uitval van elektriciteit, bereikbaarheid en communicatie.

Gemeente Sluis heeft op jaarbasis 5,2 miljoen toeristische overnachtingen. Daarnaast zijn er ook talrijke dagrecreanten die onze gemeente bezoeken. Dit houdt in dat we te maken hebben met:

- sterke bevolkingsgroei in vakantieperiodes;
- grotere druk op infrastructuur;
- complexere crisiscommunicatie;
- grotere gevolgen van evacuaties.

Bij incidenten zijn veel bezoekers niet bekend met lokale omstandigheden of calamiteitenprocedures. Dit vraagt om meertalige communicatie en een goede samenwerking met recreatieondernemers.

Voor Sluis is het van belang aandacht te houden voor:

- evacuatieplannen;
- crisiscommunicatie;
- zelfredzaamheid van inwoners en bezoekers;
- bereikbaarheid van kustplaatsen.

4. Kanaalzone Terneuzen-Gent
Hoewel de Kanaalzone buiten onze gemeente ligt, zijn de effecten voor Sluis relevant.
Belangrijke risico's die hier kunnen voorkomen zijn:

- chemische incidenten;
- explosies;
- branden;
- uitstoot van gevaarlijke stoffen;
- uitval van vitale infrastructuur.

De VRZ benoemt de Kanaalzone als één van de gebieden waar risico's zich concentreren en waarin grensoverschrijdende effecten kunnen ontstaan.
Bij bepaalde weersomstandigheden kunnen rook- of gaswolken zich richting West-Zeeuws-Vlaanderen verplaatsen. Ook economische en infrastructurele gevolgen kunnen merkbaar zijn binnen de gemeente Sluis.

5. Havengebied Zeebrugge
Voor onze gemeente verdient het havengebied van Zeebrugge nadrukkelijk aandacht, ondanks dat dit niet expliciet diepgaand in het risicoprofiel is uitgewerkt.
Relevante risico's zijn:

- scheepvaartincidenten;
- LNG-activiteiten;
- vervoer van gevaarlijke stoffen;
- industrie- en havenbranden;
- cyberaanvallen op logistieke systemen;
- verstoring van internationale transportketens.

Door de nauwe economische en geografische verbondenheid kunnen incidenten in Zeebrugge directe gevolgen hebben voor de leefomgeving en bereikbaarheid van West-Zeeuws-Vlaanderen. Dit sluit aan bij de constatering van de veiligheidsregio dat risico's zich niet houden aan bestuurlijke of landsgrenzen.

Conclusie
Het Regionaal Risicoprofiel bevestigt dat de gemeente Sluis een bijzondere positie heeft binnen Zeeland. De combinatie van de uitgestrekte kuststrook en het daarbij behorende intensief toerisme, grensligging met België en de nabijheid van de Kanaalzone en haven van Zeebrugge maakt dat zowel natuurlijke als technologische risico's een belangrijke rol spelen.
In de aanbiedingsbrief vraagt de veiligheidsregio om eventuele opmerkingen of aandachtspunten bij het ontwerp Regionaal Risicoprofiel en om wensen en beleidsmatige aandachtspunten voor het nieuwe meerjarenbeleidsplan 2028 2031 door te geven.

In bijgevoegde concept zienswijze (bijlage c) vraagt de gemeente Sluis daarom aandacht voor:

- grensoverschrijdende crisisbeheersing;
- kust- en klimaatrisico's;
- toeristische drukte en evacuatievraagstukken;
- uitval van vitale voorzieningen;
- cyberweerbaarheid;
- industriële en chemische risico's vanuit Kanaalzone en Zeebrugge;
- risicocommunicatie richting inwoners, recreanten en ondernemers.

Oostburg,
Hoogachtend,

De secretaris, S.I. de Kievit-Minnaert	De burgemeester, mr. M.M.D. Vermue

Bijlage(n):

a. Regionaal risicoprofiel
b. Aanbiedingsbrief
c. Concept zienswijze

DE RAAD VAN DE GEMEENTE SLUIS

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders d.d. ; 28 september 2026

gelet op artikel ; artikel 15, lid 3 van de Wet veiligheidsregio's (Wvr)

BESLUIT: tot het indienen van een zienswijze op het Regionaal Risicoprofiel 2027-2030 van de Veiligheidsregio Zeeland waarin aandacht gevraagd wordt voor de volgende risico’s:

- grensoverschrijdende crisisbeheersing;
- kust- en klimaatrisico's;
- toeristische drukte en evacuatievraagstukken;
- uitval van vitale voorzieningen;
- cyberweerbaarheid;
- industriële en chemische risico's vanuit Kanaalzone en Zeebrugge;
- risicocommunicatie richting inwoners, recreanten en ondernemers.

Sluis, 12 november 2026

DE RAAD VOORNOEMD,

De griffier,	De voorzitter,
drs. C.S. de Vries-Beeke	mr. M. M. D. Vermue