

Datum vergadering	26 juni 2025
Omschrijving agendapunt	Voorstel tot het indienen van een zienswijze m.b.t. het wijzigen Gemeenschappelijke Regeling Collectief Vervoer Zeeuws-Vlaanderen in Gemeenschappelijke Regeling Publiek Vervoer Zeeland.
Portefeuillehouder	Wethouder B. Van Assche
Samenvatting	
Als onderdeel van de RMS wordt de huidige gemeentelijke vervoercentrale Zeeland (GVZ) doorontwikkeld naar de mobiliteitscentrale Zeeland (MCZ). Deze centrale stemt alle vervoersmogelijkheden zo optimaal mogelijk af. De huidige Gemeenschappelijke Regeling Collectief Vraagafhankelijk Vervoer Zeeuws-Vlaanderen wordt aangepast naar de Gemeenschappelijke Regeling Publiek Vervoer Zeeland. De nieuwe tekst wordt hierbij voor een zienswijze aan u voorgelegd. Op 14 april jongstleden werd vanuit de Kopgroep RMS een webinar over dit onderwerp georganiseerd waarvoor uw raad was uitgenodigd om hieraan deel te nemen.	

Aan de raad,

Aanleiding

In 2022 werd de Regionale Mobiliteitsstrategie (RMS) vastgesteld. In deze strategie legden de Zeeuwse gemeenten en de provincie Zeeland de werking van het openbaar vervoerssysteem vast. Een nieuwe mobiliteitsstrategie vraagt ook een andere inrichting van het bestuur. De aanpak is om de bestaande gemeenschappelijke regeling Collectief Vervoer Zeeuws-Vlaanderen in samenhang met de huidige Gemeentelijke Vervoercentrale Zeeland door te ontwikkelen. De gemeenten Hulst, Sluis en Terneuzen nemen nu deel aan de gemeenschappelijke regeling Collectief Vervoer Zeeuws-Vlaanderen. Dat betekent dat de provincie Zeeland en de overige Zeeuwse gemeenten toetreden tot de gemeenschappelijke regeling Collectief Vervoer Zeeuws-Vlaanderen. Dit vraagt om een wijziging van de bestaande tekst van deze gemeenschappelijke regeling. Ook krijgt de gemeenschappelijke regeling straks een andere naam: Publiek Vervoer Zeeland.

Verzoek Kopgroep RMS

Via de Kopgroep RMS en het OZO is overeenstemming bereikt over het starten van een zienswijzeprocedure die moet leiden tot het aanpassen van de bestaande Gemeenschappelijke Regeling Collectief Vraagafhankelijk Vervoer Zeeuws-Vlaanderen in een Gemeenschappelijke Regeling Publiek Vervoer Zeeland. Met bijgevoegde brieven van de Kopgroep RMS (bijlagen a en b) wordt verzocht om een zienswijze te geven met betrekking tot de concepttekst van de Gemeenschappelijke Regeling Publiek Vervoer Zeeland (bijlage c). Naast dit concept werd ook een document Vragen en Antwoorden opgesteld welke u ter informatie aantreft als bijlage d.

Zienswijze

De concepttekst van de Gemeenschappelijke Regeling Publiek Vervoer Zeeland voldoet aan het afwegingskader van onze Kadernota verbonden partijen. Daarnaast sluit de concepttekst aan bij de Wet gemeenschappelijke regelingen en de afgesproken normen van de Vereniging van Zeeuwse Gemeenten.

Vervolgtraject

Het Algemeen Bestuur van de Gemeenschappelijke Regeling Collectief Vraagafhankelijk Vervoer Zeeuws-Vlaanderen zal, na ontvangst van de zienswijzen, de definitieve tekst van de gemeenschappelijke regeling in het najaar vaststellen.

Het AB heeft deze bevoegdheid slechts voor het vaststellen van de ontwerptekst van de GR. De deelnemende gemeenteraden én de Staten zullen in januari/februari 2026 beslissen over de uiteindelijke vaststelling van en deelname aan de Gemeenschappelijke Regeling Publiek Vervoer Zeeland.

Voorstel

Wij stellen u voor om een positieve zienswijze in te dienen op de voorgenomen wijziging van de gemeenschappelijke regeling Collectief Vervoer Zeeuws-Vlaanderen (straks Publiek Vervoer Zeeland).
Oostburg, 20 mei 2025

Hoogachtend,

De secretaris,	De burgemeester,
S.I. de Kievit-Minnaert	mr. M.M.D. Vermue

Bijlage(n):

- a. Brief Kopgroep RMS d.d. 7 maart 2025 (met bijlagen);
 - b. Brief Kopgroep RMS d.d. 24 maart 2025;
 - c. Concepttekst Gemeenschappelijke Regeling Publiek Vervoer Zeeland (inclusief toelichting);
 - d. Vragen en antwoorden over GR Publiek Vervoer Zeeland;
 - e. Brief aan GR CVV ZV (concept).
-

DE RAAD VAN DE GEMEENTE SLUIS

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders d.d. 20 mei 2025;

overwegende dat de wijziging van de gemeenschappelijke regeling nodig is om te komen tot een toekomstbestendig en betaalbaar vervoerssysteem in Zeeland;

overwegende dat de concepttekst van de gemeenschappelijke regeling voldoet aan het afwegingskader van onze Kadernota verbonden partijen;

overwegende dat de concepttekst Gemeenschappelijke Regeling Publiek Vervoer Zeeland aansluit bij de Wet Gemeenschappelijke Regelingen en de afgesproken normen van de Vereniging van Zeeuwse Gemeenten.

gelet op het bepaalde in de Wet op de gemeenschappelijke regelingen en de Gemeentewet;

BESLUIT:

een positieve zienswijze in te dienen op de voorgenomen wijziging van de gemeenschappelijke regeling Collectief Vervoer Zeeuws-Vlaanderen (later Publiek Vervoer Zeeland).

Sluis, 26 juni 2025

DE RAAD VOORNOEMD,

De griffier,

De voorzitter,

mr. P. T. G Claeijs

mr. M. M. D. Vermue