

Datum vergadering	21 mei 2026
Omschrijving agendapunt	Voorstel tot vaststellen van de Verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente sluis 2026
Portefeuillehouder	Wethouder P.E.M. van de Vijver-van Deursen
Samenvatting	
<p>De verordening leerlingenvervoer is geactualiseerd om aan te sluiten bij de meest recente modelverordening van de VNG en bij actuele wet- en regelgeving. In de nieuwe verordening zijn onder andere definities verduidelijkt, nieuwe leerlingcategorieën zoals nieuwkomers opgenomen en is de indexeringsystematiek geactualiseerd. Daarnaast wordt meer nadruk gelegd op het vergroten van de zelfredzaamheid van leerlingen, bijvoorbeeld door het gebruik van vervoersontwikkelpannen en vervoerstrainingen. Bij de herijking zijn ervaringen uit de uitvoeringspraktijk en de bevindingen uit het rekenkameronderzoek Quick Scan Leerlingenvervoer Hulst en Terneuzen meegenomen.</p> <p>Met de aangepaste verordening ontstaat een duidelijk en juridisch correct kader voor het leerlingenvervoer. De regels worden transparanter en beter uitvoerbaar voor ouders, scholen, het Regionaal Bureau Leerlingzaken en de vervoerder. Ook zijn bepalingen rondom escalatie, gedrag en de toepassing van de hardheidsclausule aangescherpt. Na vaststelling van de verordening worden de beleidsregels gezamenlijk met de Zeeuws-Vlaamse gemeenten herijkt, zodat deze vóór de start van het schooljaar 2026–2027 geactualiseerd zijn en een eenduidige uitvoering mogelijk blijft.</p>	

Aan de raad,

Aanleiding

Aanpassing van de verordening leerlingenvervoer is om twee redenen noodzakelijk. Ten eerste zijn er landelijke wijzigingen doorgevoerd. De Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) heeft de modelverordening geactualiseerd. Daarbij zijn onder meer definities verduidelijkt, nieuwe leerlingcategorieën (zoals nieuwkomers) opgenomen en is de indexeringsystematiek geactualiseerd. Daarnaast is er meer aandacht voor het vergroten van de zelfredzaamheid van leerlingen, onder andere door het gebruik van vervoersontwikkelpannen en vervoerstrainingen.

Ten tweede bestaat er behoefte aan meer duidelijkheid en transparantie in de uitvoering. In de nieuwe verordening zijn daarom regels aangescherpt rondom escalatie, gedrag en de toepassing van de hardheidsclausule. Deze aanpassingen komen voort uit signalen en wensen vanuit de uitvoeringspraktijk en dragen bij aan een duidelijker kader voor ouders, scholen, het Regionaal Bureau Leerlingzaken en de taxicentrale.

Bij de herijking van de verordening is de huidige regeling geëvalueerd met onderwijspartners, de taxicentrale (mede namens de vervoerder) en de secretaris van de GVC. Daarnaast zijn de bevindingen uit het rekenkameronderzoek Quick Scan Leerlingenvervoer Hulst en Terneuzen meegenomen.

Wat willen we bereiken?

Met de nieuwe verordening creëren we een duidelijk en juridisch correct kader voor het leerlingenvervoer. Daarbij werken we nauw samen met scholen, ouders en het Regionaal Bureau Leerlingzaken om afspraken helder en uitvoerbaar te maken.

De regels worden transparant en voorspelbaar, zodat voor alle betrokkenen duidelijk is wat zij van elkaar mogen verwachten. Tegelijkertijd leggen we nadruk op het vergroten van de zelfstandigheid van leerlingen en ouders, met behoud van ruimte voor maatwerk waar dat nodig is. Ook worden procedures rondom escalatie en gedrag vereenvoudigd en beter toepasbaar gemaakt.

Wettelijke verplichting en actualiteit

Op grond van de Wet op het primair onderwijs, de Wet op het voortgezet onderwijs en de Wet op de expertisecentra zijn gemeenten verplicht een actuele verordening voor leerlingenvervoer vast te stellen. Met deze herijking voldoet de gemeente aan deze wettelijke verplichting en sluiten we aan bij de meest recente VNG-modelverordening. Hiermee beperken we juridische risico's en zorgen we voor een actueel en zorgvuldig juridisch kader.

Verbeterde uitvoerbaarheid en transparantie

De nieuwe verordening maakt de regels duidelijker en scherpt bepalingen aan met betrekking tot escalatie, gedrag en de toepassing van de hardheidsclausule. Dit biedt meer duidelijkheid voor ouders, scholen en uitvoerende partijen en verkleint de kans op interpretatieverschillen bij de uitvoering.

Inspraak

De adviesraad werd in de gelegenheid gesteld een zienswijze te geven op de conceptverordening. Van RMDO is op 23 maart 2026 een reactie ontvangen (bijlage 04). De adviezen verdienen naar het oordeel van de RMDO aandacht bij de verdere uitwerking en uitvoering van de verordening. Na vaststelling door de gemeenteraad zullen deze adviezen en aanbevelingen voorgelegd en besproken worden in regionaal verband maar ook met ons uitvoeringsorgaan, het Regionaal Bureau Leerlingenzaken (RBL).

Op hoofdlijn geeft deze de volgende adviezen/aanbevelingen:

- a. Blijf ruimte bieden voor maatwerk;
- b. Verbetering van communicatie richting ouders en scholen;
- c. Ondersteuning ouders bij het bevorderen van zelfstandig reizen;
- d. Blijf zorgvuldig omgaan met uitzonderingssituaties;
- e. Blijf ontwikkelingen in het onderwijs en vervoer volgen;
- f. Schrijf de verordening in begrijpelijke taal.

Daarnaast stelt de RMDO een viertal vragen. Via verzending van bijgevoegde conceptbrief (bijlage 05) zijn deze beantwoord.

Risico's en consequenties

Indien wordt besloten niet in te stemmen met de vaststelling van de conceptverordening, voldoet de gemeente niet aan de actuele wet- en regelgeving op het gebied van leerlingenvervoer. Daarnaast wijkt de gemeente hiermee af van de gezamenlijke Zeeuws-Vlaamse aanpak. Dit kan ertoe leiden dat het Regionaal Bureau Leerlingenzaken de verordeningen niet meer eenduidig kan toepassen.

Aan de verordening zijn geen directe financiële gevolgen verbonden.

Voorstel

We stellen u voor om:

1. de Verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente Sluis 2026 vast te stellen met ingangsdatum van 1 augustus 2026 en;
2. Gelijktijdig de Verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente Sluis 2022 in te trekken.

Oostburg,

Hoogachtend,

De secretaris,

S.I. de Kievit-Minnaert

De burgemeester,

mr. M.M.D. Vermue

Bijlage(n):

- a. 01 Vaststellen Verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente Sluis 2026 - Bijlage 1 Verordening
 - b. 01A Vaststellen Verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente Sluis 2026 - Bijlage 1A Toelichting op de verordening
 - c. 02 Vaststellen Verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente Sluis 2026 - Bijlage 2 wordt-lijst
 - d. 03 Vaststellen Verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente Sluis 2026 – Bijlage 3 Evaluatie verordening Leerlingenvervoer 2022
 - e. 04 Vaststellen Verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente Sluis 2026 – Bijlage 4 Advies RMDO
-

DE RAAD VAN DE GEMEENTE SLUIS

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders d.d. 31 maart 2026;

gelet op artikel 4 van de Wet op het primair onderwijs, artikel 4 van de Wet op de expertisecentra en artikel 4 van de Wet op het voortgezet onderwijs;

BESLUIT:

- a. de Verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente Sluis 2026 vast te stellen met ingangsdatum van 1 augustus 2026 en;
- b. Gelijkzeitig de Verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente Sluis 2022 in te trekken.

Sluis, 21 mei 2026

DE RAAD VOORNOEMD,

De griffier,

drs. C.S. de Vries-Beeke

De voorzitter,

mr. M. M. D. Vermue