From: Thom van Riet <bamboe@zeelandnet.nl>
Sent: donderdag 8 oktober 2026 14:44:34
To: info@scheldestromen.nl; info@middelburg.nl; gemeente@vlissingen.nl; gemeente@veere.nl; stadskantoor@goes.nl; gemeente@reimerswaal.nl; info@borsele.nl; info@noord-beveland.nl; gemeente@schouwen-duiveland.nl; Info Gemeente Sluis; gemeente@kapelle.nl; gemeente@tholen.nl; info@terneuzen.nl; info@gemeentehulst.nl
Cc:
Subject: Fwd: persbericht Strategische Agenda Zeeland2050

Aan:

- de colleges van burgemeester en wethouders van de Zeeuwse gemeenten,

- de leden van de gemeenteraden van de Zeeuwse gemeenten,

- de bestuurders van het Waterschap Scheldestromen

Geachte bestuurders en volksvertegenwoordigers,

mso-bidi-font-family:Calibri;mso-bidi-theme-font:minor-latin;mso-fareast-language:
NL">De Strategische Agenda Zeeland 2050 schiet op haar kernpunten ernstig tekort en raast in sneltreinvaart en met veel Haagse bluf voorbij aan de Zeeuwse samenleving en aan haar volksvertegenwoordigers.

mso-bidi-font-family:Calibri;mso-bidi-theme-font:minor-latin;mso-fareast-language:
NL">Aanstaande vrijdag 9 oktober behandelt Provinciale Staten van Zeeland voor de zoveelste keer de Strategische Agenda Zeeland 2050, terwijl besluitvorming door de gemeenten en waterschap komende weken nog moet plaats vinden. Vanuit Spoor2050 zijn wij van mening dat deze grootse verbouwing van Zeeland op wezenlijke inhoudelijke punten en op zorgvuldige besluitvorming ernstig te kort schiet. Wij verwijzen naar onderstaand bericht.

mso-bidi-font-family:Calibri;mso-bidi-theme-font:minor-latin;mso-fareast-language:
NL">Met vriendelijke groet,

mso-bidi-font-family:Calibri;mso-bidi-theme-font:minor-latin;mso-fareast-language:
NL">Namens de strategiegroep Spoor2050,

mso-bidi-font-family:Calibri;mso-bidi-theme-font:minor-latin;mso-fareast-language:
NL">Thom van Riet, Middelburg / 06-36122901 / bamboe@zeelandnet.nl / *www.spoor2050.nl*

Spoor 2050
Zeeuwen voor Brede Welvaart en Duurzaamheid

==========

Zeeuwen voor Brede Welvaart en Duurzaamheid

Ontspoort de Strategische Agenda ?

Recent is de nieuwe versie van de Strategische Agenda Zeeland 2050 openbaar geworden. En er is flink vaart gemaakt! Zo is de agenda begin september in Den Haag besproken met minister-president Rob Jetten en met een aantal andere kabinetsleden.

Een dergelijke drive verdient natuurlijk complimenten. Onze Zeeuwse kernwaarden staan flink onder druk en een constructieve en samenhangende visie op een duurzame toekomst is hoog nodig. Wij verwijzen naar onze tweede openbrief van 19 mei 2026.

Maar deze sneltreinvaart kent ook grote nadelen en risico’s. De huidige versie vertoont belangrijke tekortkomingen en de samenhang en interactie tussen de verschillende voorstellen en actiepunten blijft grotendeels buiten beeld. Zo was vorig jaar het aantrekken van nieuwe kerncentrales de belangrijkste pijler voor het opstellen van de Agenda maar de onzekerheid hierover is fors toegenomen. Wat wordt het beleid als deze pijler omvalt? Een plan B wordt op dit punt steeds harder gemist. Op het gebied van

zeespiegelstijging, overstromings-veiligheid, verzilting, ecologie en landbouw en de ontwikkeling van de energietransitie blijft Zeeland 2050 hangen in beschrijvende teksten. Noodzakelijke keuzes komen niet aan de orde. Of de explosieve bevolkingsgroei (+40%) die voorgesteld wordt inderdaad kan bijdragen aan een verhoogd voorzieningenniveau in het buitengebied valt zeer te betwijfelen. De harde randvoorwaarde: meer duurzame werkgelegenheid, wordt onvoldoende ingevuld. De 29 genoemde projecten voor de uitvoeringsagenda missen zelfs een aanzet voor doelstellingen, financiering en verantwoordelijken.

Wellicht nog ernstiger is dat de Zeeuwse burgers en ook veel Zeeuwse gemeenteraadsleden en andere volksvertegenwoordigers vertwijfeld op de perrons achterblijven terwijl deze sneltrein aan hen voorbij raast. Alle mooie woorden over gezamenlijkheid, raadpleging, participatie en samenwerking met maatschappelijke partners, overheden, ondernemers en inwoners lijken vooralsnog vooral Haagse bluf. Voor deze gelegenheid wellicht snel en praktisch, maar voor de effectiviteit van de uitvoering is dit volstrekt onvoldoende en mogelijk zelfs schadelijk.

De behandeling in Provinciale Staten, in de gemeenteraden en in het Waterschap moet nog plaats vinden. Als de Zeeuwse gemeenten en het waterschap constructief willen meewerken aan de Strategische Agenda zijn de afspraken met de Rijksoverheid van groot belang. Net zoals de vertaling van Rijksbeleid naar Zeeland belangrijk is. En daar mogen inwoners ook best wat van vinden. Deze grootse verbouwing van Zeeland verlangt meer, veel meer, betrokkenheid van de Zeeuwen. Maak komende maanden serieus werk van inhoudelijke informatieverstrekking en participatie bij de invulling van de investeringsagenda door het rijk en de regio!

Namens de strategiegroep,

Marten Wiersma, Roel Adriaansens, Thom van Riet

Spoor 2050

Zeeuwen voor Brede Welvaart en Duurzaamheid

Spoor 2050 is een initiatiefgroep van ruim 120 mensen die zich nauw betrokken voelen bij een positief en samenhangend toekomstbeeld van Zeeland. Onafhankelijk, ongebonden en zonder commerciële belangen. www.spoor2050.nl

--