Datum vergadering:	12 november 2026
Agendapunt:	19 - Voorstel tot vaststellen Omgevingsvisie
Ingediend door:	CDA
Onderwerp	Verminderen aantal rotondes

De raad van de gemeente Sluis,
Gelezen het raadsvoorstel (met het daarbij behorende conceptraadsbesluit).

Overwegende dat:
In de ontwerp Omgevingsvisie ‘Sluis op de grens van morgen’ een groot aantal visies zijn samengebracht. Bijna alle visies zijn afhankelijk van een goede infrastructuur van de N676 en de N253 die aansluiten op de N61 en België. Het voor iedereen van belang is dat de doorstroming op deze wegen verbetert. Een voertuig heeft extra tijd, slijtage en brandstof nodig om af te remmen en op te trekken bij een rotonde. Openbaar vervoer, hulpdiensten en burgers hebben hierdoor meer kosten.
Slijtage, Brandstofverbruik en daarmee de CO2 uitstoot verminderen wanneer er een vloeiender doorstroom is ten opzichte van de huidige situatie.

Besluit:

Het voorgenomen besluit te wijzigen als volgt:
In de omgevingsvisie toevoegen bij 4.2. Infrastructuur:
Als gemeente willen we in overleg gaan met wegbeheerders en belanghebbenden om ervoor te zorgen dat het aantal rotondes vermindert op de N253 en N61. Het doel hiervan is een betere doorstroming en minder brandstofverbruik.
Op pagina 28:

- Op het plaatje moet de N676, tussen de twee rotondes van Schoondijke roze gekleurd worden omdat heel de N676 onderdeel is van het verbeteren van de bereikbaarheid.
- Ruimte rond de bestaande rotondes vrijhouden om aanpassingen mogelijk te maken.

Ondertekening namens indiener(s):

Dit amendement is aangenomen/verworpen/ingetrokken
met ….. stemmen voor en ….. stemmen tegen.

De raad van de gemeente Sluis

De griffier, **De voorzitter,**

drs. C.S. de vries-Beeke **mr. M.M.D. Vermue**